

CÂMARA MUNICIPAL DE LAGOA DA PRATA
ATA AUDIÊNCIA PÚBLICA

Tema: Políticas Públicas voltadas à Segurança no Trânsito e Mobilidade Urbana

Aos vinte e nove dias do mês de outubro do ano de dois mil e vinte e cinco, às 18 horas e 20 minutos, no plenário da Câmara Municipal de Lagoa da Prata, Estado de Minas Gerais, iniciou-se a **Audiência Pública sobre Políticas Públicas voltadas à Segurança no Trânsito e à Mobilidade Urbana em nosso Município**, conforme Requerimento nº 209/2025, de autoria dos vereadores **Toninho da Laje e Tuty da Borracharia**.

Sob a **presidência do vereador Toninho da Laje**, foi declarada aberta a sessão **sob a proteção de Deus**. A audiência foi **transmitida pela Rádio Veredas e pelas páginas oficiais da Câmara no Facebook e no YouTube**, contando ainda com **tradução simultânea em Libras**.

Estiveram presentes os seguintes vereadores: Tuty da Borracharia, Mauro do Gás, João Pedro, Soninha, Elias Motorista, Carla Andrade, Ana Ruth e Toninho da Laje. A Vereadora **Janeany** justificou ausência por motivo pessoal.

Compuseram a mesa:

- **Sr. Joanes Bosco**, Vice-Prefeito Municipal;
- **Juiz de Direito da Comarca de Lagoa da Prata**: Dr. Islon César Damasceno;
- **Guarda Civil Municipal**: Uilian Douglas Goulart;
- **O Tenente da Polícia Militar**, Flávio Borges Silva;
- **Secretário de Transportes e Limpeza Pública**: Luiz da Silva Júnior;
- **Chefe do Setor de Trânsito e Transporte**: José Cláudio dos Santos;
- **Vice-Presidente do Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência**:

Lúcia Marques.

Estiveram presentes a Secretária Municipal de Saúde - Sabrina Elen de Novaes; o procurador do município Dr. Juliano, representantes do meio ambiente, a Secretária Municipal de Desenvolvimento Econômico – Ana Claudia; o presidente da ACE/CDL – José Raimundo; os representantes do grupo Xô Queimadas; o Comandante da Guarda Civil Municipal, Willian Geraldo de Sousa Moura; os representantes da Associação Santa Alexandrina; a representante da Caixa Federal; os representantes do Sicoob Lagoa Cred; os representantes do SICREDI; o presidente da OAB – Dr. José Silva; representantes da Alvoar e da Raízen; o diretor do SAAE – Hermando Drummond; comerciantes de SCOOTERS Elétricas; representantes de autoescolas, ciclistas, entregadores de gás, mototaxista, representante do Grupo Rodas de Prata; representantes do Corpo de Bombeiros, Sargento Alexandre; os representantes da Polícia Militar; os representantes do SAMU; e os representantes das Igrejas do Município; representantes das entidades do município e do Conselho da Pessoa Idosa e da Renata da Rede Cidadã.

O Presidente solicitou que a Secretária da Mesa, fizesse a leitura do **Requerimento nº 209/2025**, que fundamentou a audiência, destacando a necessidade de debater e propor políticas públicas eficazes para a segurança viária, considerando o aumento dos acidentes, o crescimento da frota de veículos e a falta de infraestrutura adequada.

Em seguida, os vereadores autores do requerimento, Toninho da Laje e Tuty da Borracharia fizeram o uso da palavra pelo prazo de 5 minutos conjuntamente:

O vereador Toninho da Laje iniciou apresentando dados oficiais de acidentes em Lagoa da Prata sendo eles:

- **Atendimentos de acidentes de trânsito na UPA em 2025**: foram mais de 200 atendimentos;
- **5 óbitos decorrentes de acidentes de trânsito**;

- 1056 atendimentos na UPA decorrentes de acidentes de trânsito de 2022 a setembro de 2025;
- Atendimento de acidente de trânsito no Hospital São Carlos em 2025, 41 acidentes, sendo 22 ocorrido em Lagoa da Prata;
- Acidente em 2024, em todo o ano, 537;
- Acidente até o momento em 2025: 376;
- Acidente 2024 a 2025 com vítimas: 318;
- Total de acidente em 2024 e 2025: 913;

Após, o vereador Tutu da Borracharia enfatizou a urgência da conscientização e educação para o trânsito; a preocupação com o aumento de acidentes; a necessidade de **melhorias viárias incluindo a criação de vagas de estacionamento em 45°; a criação de normas locais, implantação de estacionamento rotativo, fiscalização de scooters elétricas e melhor acessibilidade** para pessoas com deficiência; a criação de vias de mão única, desvio do trânsito nas entradas da cidade de forma a desviar veículos mais pesados e maquinários e a importância da **municipalização do trânsito**.

Às 18:38h o presidente Toninho da Laje convidou o Delegado de Polícia Civil Dr. Ivan José Lopes para tomar acento na mesa e fazer o uso da palavra. O Delegado apresentou dados oficiais e mapas de incidência de acidentes em Lagoa da Prata, destacando:

- Alta concentração de acidentes (com e sem vítimas) na zona central da cidade e na Avenida Brasil. Destacou também o alto índice de acidentes nas proximidades da Rua Amazonas, Rua Manaus e Rua Antenor Chagas Madeira;
- Pico de ocorrências entre **12h e 17h**, e aos **sábados**;
- Lagoa da Prata com índices proporcionais superiores a cidades da região, como Arcos, Japaraíba e Santo Antônio do Monte;
- Deixou claro que a atribuição de regulamentar o trânsito não é da Polícia Civil e sim da Prefeitura;
- 46% dos procedimentos da Polícia Civil em 2024 e 48% em 2025 são **crimes de trânsito**.
- Fez uma ressalva quanto aos dados apresentados visto que se tratam apenas das ocorrências da polícia civil e reforçou que os dados podem ser bem maiores visto que as pessoas procuram muito a guarda civil para registrar ocorrências do trânsito.
- Defesa da **criação de batalhão e delegacia regional** no município;
- Necessidade de **anel rodoviário, melhoria nas rotatórias, fiscalização efetiva das scooters e ciclomotores, e cumprimento da Resolução 996/2023 do CONTRAN**. Enfatizou que **as SCOOTERS conforme a resolução tem velocidade não superior a 32km e a potência é de 1000W. O ciclomotor possui motor a combustão até 50 cilindradas e motor de propulsão elétrica com potência máxima de 4KW e cuja velocidade não exceda a 50km/h. Caso passe disso é considerado motoneta ou motocicleta**.
- **Compete ao município regulamentar a circulação dos ciclomotores, definir velocidade e vias de circulação;**
- Apresentou demandas de um cidadão que apresentou a hipótese e necessidade de os vendedores de ciclomotores fazerem curso para vender os produtos de forma a certificar que esses compradores tenha o mínimo de conhecimento das regras de trânsito. O mesmo cidadão sugeriu a ele novos trevos (anel rodoviário) ou melhoria nos trevos de acesso à cidade com o fim de reduzir o trânsito pesado dentro da cidade.
- O Dr. Ivan relatou também o problema das rotatórias na cidade. Devido o raio ser pequeno, ela não obriga o contorno. Além do mais, a sinalização não é adequada visto que demanda preferência para todos.
- Taxa de morte violenta intencional (MVI): A taxa do Brasil em 2024 foi de 18.4 mortes violentas intencionais por cada 100.000 habitantes (97 por dia). Em Lagoa da Prata, a taxa em 2025 é de 7.

- As bicicletas elétrica com potência de 4000KW estão obrigadas a registro conforme a resolução 996/2023, que entra em vigor no dia primeiro de janeiro e se submetem as disposições do código de trânsito no que tange a circulação

- Solicitação de **reforço no efetivo policial** considerando o efetivo de cidades vizinhas que são menores e possuem um número maior de efetivo policial. Sugeriu a valorização da cidade em nível estadual e enfatizou que a cidade não possui uma sede de batalhão, uma sede de delegacia regional.

- **Guarda Civil Municipal, Uilian Douglas Goulart**, que tratou sobre o tema abordando uma visão técnica sobre o trânsito como **direito social**, abordando:

- Conexão entre trânsito, saúde, educação e segurança pública;
- Falta de **fiscalização e aplicação do Código de Posturas Municipal**;
- Ocupação irregular de calçadas e vias públicas;
- Necessidade de **criação de agentes municipais de trânsito e implementação da municipalização**;
- Cobrança por **fiscalização de bares (2,0m livres na calçada para circulação de pedestres), materiais de construção (no máximo por 3 horas em ruas e calçadas), animais soltos e poluição sonora (ruídos evitáveis)**;
- Proposta de **educação para o trânsito nas escolas e criação de Escola Pública de Trânsito**;
- Sugestão de **uso obrigatório de capacete em bicicletas e ciclomotores elétricos**.
- Reforçou que compete ao município legislar sobre assuntos de interesse local (transito); organizar e prestar diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluindo o de transporte coletivo que tem caráter essencial; promover no que couber adequado ordenamento territorial, mediante planejamento e controle do uso, do parcelamento e da ocupação do solo urbano;
- é proibido o licenciamento para localização de barracas para fins comerciais nos passeios e nos leitos dos logradouros públicos.
- Melhores critérios para interditar a rua pois está sendo interditado em qualquer situação.
- Regularização e sinalizações visando ordenar a circulação de veículos de grande porte no município.
- Proibida a permanência de animais nas vias públicas. Ao desviar dos animais, o motoristas causam acidentes.

- **Vice-Presidente do Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa com Deficiência, Lúcia Marques**, que relatou sua experiência pessoal como vítima de acidente e destacou:

- Dever do poder público de garantir acessibilidade. Acessibilidade é um direito e não um favor. Pediu mais empatia e atitude e que o poder público esteja presente não só com leis mas com fiscalização de verdade;
- Necessidade de **fiscalização efetiva e ações concretas do poder público**;
- Defesa do **direito de ir e vir com segurança e dignidade**.

- **Juiz de Direito da Comarca, Dr. Islon César Damasceno**, que comentou:

- **Trânsito de caminhões pesados** na área central, responsável por acidentes fatais;
- Urgência em **proibir circulação de veículos de carga** na Avenida Brasil e ruas centrais, mediante decreto e sinalização adequada;

- Implantação de **estacionamento rotativo** para democratizar o uso das vagas em horário comercial;
 - **Campanhas educativas** sobre o uso de scooters e ciclomotores, especialmente entre menores;
 - **Fiscalização eletrônica com câmeras** nos semáforos;
 - Aplicação efetiva de **sanções e penalidades**, pois “não há cumprimento de norma sem punição”;
 - Horários de circulação específico de veículos de carga sendo este fora do período comercial;
 - Maiores investimentos em transporte público;
 - Concluiu reforçando que é preciso de uma fiscalização efetiva e regulamentação para organizar o trânsito local.
 - Adotar o estacionamento de 45° em muitas ruas no centro de Lagoa da Prata, capaz de proporcionar mais vagas, e também adotar uso de mão únicas em ruas de maior circulação.
- **O tenente da Polícia Militar de Lagoa da Prata, Flávio Borges Silva**, que se pronunciou e reforçou que a resolução 996/2023 não vai regulamentar as SCOOTERS pois possuem potência menor. Informou que será dever do município fazer a regulamentação.
- **Secretário de Transportes e Limpeza Pública, Luiz da Silva Júnior**, expôs:
- que a prefeitura tem um estudo sobre o trânsito de Lagoa da Prata, pronto. Prevendo estacionamento rotativo digital.
 - Reforçou que hoje a Secretária de Transportes também é responsável pela Limpeza Pública, o que interfere no investimento e orçamento para o setor de trânsito da cidade.
 - Diz que novos estudos precisam ser feitos no que refere a implantação de mão única e das vagas de 45°.
- **Chefe do Setor de Trânsito e Transporte, José Cláudio dos Santos**, que explanou:
- Hoje, para que o trânsito seja seguro é necessário a educação, fiscalização, e engenharia de trânsito (estrutura física e sinalização).
 - A educação no trânsito deve ser trabalhada desde o início, nas escolas.
 - Educação no trânsito: Conscientização, melhoria do comportamento, respeito as leis de trânsito, respeito aos limites de velocidade, não usar celular enquanto dirige, etc.
 - Colocação de vagas preferenciais em pontos estratégicos com próximos a bancos, farmácias, etc.
- **Vice-Prefeito, Joanes Bosco**, se pronunciou e sugeriu indicação para que se o dono da casa não fizer a calçada acessível, a prefeitura faça e mande a conta para o dono da casa.

Após as falas dos convidados, foi aberta a palavra ao público presente, que se manifestou sobre o tema. Foram registradas as falas dos seguintes participantes:

• **Presidente da OAB, AILTON**: Foram apresentadas ao prefeito diversas sugestões, grande parte relacionadas à melhoria dos estacionamentos, incluindo a implantação de vagas em ângulo de 45°. Em Lagoa da Prata, existe uma regra que permite esse tipo de estacionamento apenas em ruas de mão única, não sendo permitido em ruas de mão dupla.

Entre os problemas identificados, destacam-se a falta de vagas de estacionamento e a ausência de fiscalização adequada em vagas especiais, como as destinadas a pessoas com deficiência, gestantes e autistas. Além disso, há veículos estacionados sobre as calçadas sem qualquer controle.

Algumas propostas específicas incluem:

- Criar estacionamentos exclusivos para motos nas extremidades das quadras;
- Transformar o último quarteirão da Rua Jacinto em mão única, no sentido da praça;
- Tornar a Rua da V8, da praça até determinado ponto, em mão única, permitindo o uso do estacionamento em 45°;
- Transformar a Rua José Bernardes Lobato em mão única, permitindo vagas em 45°.

Quanto ao trânsito, foi sugerido desviar o tráfego pesado que vem de Luz. Também foi proposta a utilização de quebra-molas eletrônicos, que são mais seguros e não danificam os veículos, diferentemente dos tradicionais. Vale destacar que o Código de Trânsito prevê dimensões específicas para os quebra-molas.

O documento entregue pelo Dr. Ailton constando sugestões de melhorias no trânsito e que foi citado durante sua fala está transcrito logo abaixo:

- “ *Mão única no quarteirão da Rua 27 de dezembro, entre a Praça da Matriz e a Rua Ângelo Perillo (neste sentido), com estacionamento 45° à esquerda e a paralelo à direita;*
 - ✓ *Mão única no quarteirão da Rua Professor Jacinto Ribeiro, entre a rua Ângelo Perillo e a Praça da Matriz (neste sentido), com estacionamento paralelo nos dois lados da via;*
 - ✓ *Mão única no quarteirão da Rua José Bernardes Lobato, entre a Rua Joaquim Gomes Pereira e Av. Benedito Valadares (neste sentido), com estacionamento paralelo nos dois lados da via;*
 - ✓ *Mão única no trecho da Rua José Bernardes Lobato em direção aos fundos da Embaré e Rua Olegário Maciel (neste sentido), com estacionamento paralelo nos dois lados da via;*
 - ✓ *Limitação de áreas de estacionamento de motocicletas, com pontos de exclusividade nas pontas dos quarteirões e proibições nas demais áreas;*
 - ✓ *Instalação de sinalização suspensa em relação aos locais públicos e de grande procura por pessoas de outras cidades (Fórum, Prefeitura, INSS, Embaré, Polícia Militar, Polícia Civil, etc);*
 - ✓ *Colocar as câmeras do sistema de monitoramento em suportes suspensos (podendo ser usados os suportes das placas de sinalização suspensa), retirando os obstáculos das ruas e avenidas onde estão instalados;*
 - ✓ *Rotatória na rua Sete de setembro com Rua Luiz Guadalupe;*
 - ✓ *Melhorar a sinalização, horizontal e vertical, nas ruas transversais à Rua Santa Catarina e nas demais ruas recentemente asfaltadas;*
 - ✓ *Proibir o trânsito pesado na Avenida Brasil, desviando caminhões e ônibus para a Rua Santa Catarina;*
 - ✓ *Asfaltamento da Rua Olegário Maciel até o Loteamento Paineiras (rua do Fórum);*
 - ✓ *Asfaltamento da Rua Goiais e do restante da Rua Bahia (fará diminuir o trânsito no Centro) (REALIZADO);*
 - ✓ *Anel Rodoviário saindo da chegada de Luz (NA ESTRADA LARGA PARA A USINA, DO LADO DIREITO) para a rodovia 176 – Arcos;*
 - ✓ *Proibição de sinalização e/ou marcação de trânsito feita por pessoas não autorizadas, como cones, placas, banners, sinalizações horizontais e verticais, inclusive nas calçadas e na colocação de quebra-molas, proibindo reserva de vagas exclusivas em frente a qualquer imóvel;*
 - ✓ *Adequação dos quebra-molas à legislação de trânsito, em relação ao comprimento, altura e sinalização, retirando os que estão em locais que não preenchem os requisitos do CTB;*
 - ✓ *Asfaltamento de pedaços das ruas de calçamento para pintura de “PARE” nos chão;*
 - ✓ *Recapeamento asfáltico das ruas e avenidas de maior trânsito;*
 - ✓ *Viaduto sobre a nascente na Avenida do Contorno;*
 - ✓ *Contorno passando por trás do Museu, na Rua Maria Teresa Winter, com mão única no contorno e na praça, em via oposta no final da Rua Sergipe;*

- ✓ *ônibus BH (reativação das linhas pela BR262) e Divinópolis, fiscalizando a qualidade dos veículos e o respeito às disposições do edital de concessão;*
- ✓ *Liberação da frente e lateral do prédio antigo do fórum para estacionamento, reservando somente vaga para uma viatura na área da frente; (REALIZADO)*
- ✓ *Proibição de estacionamento de veículos de vendedores no centro;*
- ✓ *Proibir colocação de cadeiras, cones, fitas, cordas, correntes e outros obstáculos para estacionamento por parte de comerciantes, devendo a carga e descarga ser feita depois das 18:00 h;*
- ✓ *Em caso de municipalização do trânsito, criar a Guarda Municipal de trânsito;*
- ✓ *Reduzir as áreas não utilizadas por taxis na Praça da Matriz.”*

- **JOSI do CONSEP:** Rádio se colocaram a disposição para campanhas de educação no trânsito até mesmo gratuitamente. Irão fazer palestras nas escolas e também sobre noções de primeiro socorros. Reforçou a importância de fazer parcerias para conscientizar as pessoas sobre educação no trânsito.

• **Ana Claudia da ASAP:** Foi questionado a José Cláudio e Luizinho sobre a existência de estudos para aumento das vagas de estacionamento destinadas a pessoas com autismo. Destacou-se que, segundo a legislação, pessoas com autismo têm os mesmos direitos das pessoas com deficiência, sendo necessário que o veículo possua carteira de identificação que comprove mobilidade reduzida.

Foram levantadas as seguintes questões: qual é o órgão responsável pela fiscalização dessas vagas e como será realizada a fiscalização nas entradas de escolas e creches. Também foi discutida a possibilidade de criação de uma guarda específica para essa função.

- **Pastor Jetro da Assembleia de Deus :** reforçou que precisamos realizar parcerias para alcançar os objetivos. Se colocou a disposição. Fez pedido para que seja implantando uma faixa de pedestres elevada em frente ao templo e informou que uma fiel já faleceu ao atravessar a rua logo em frente a igreja.
- **José Raimundo presidente ACE/CDL:** Reforçou que pequenas coisas que fazem a diferença podem ser feitas e com pouco orçamento mas que causam impactos positivos . Citou os pontos de táxi que são 3 na praça, 2 na praça do cruzeiro. Reforçou a sugestão do Ailton da OAB, com vagas demarcadas exclusivamente para motos.

O documento entregue constando sugestões de melhorias no trânsito está transcrito logo abaixo:

“Ref. Solicitação de pintura de faixas de estacionamento.

A Associação Comercial e Empresarial de Lagoa da Prata e a Câmara de Dirigentes Lojistas de Lagoa da Prata, no cumprimento de suas prerrogativas estatutárias de gestão de atividades voltadas para o comércio local, inicialmente cumprimenta Vossa Senhoria, sublinhando o notável trabalho de desenvolvimento de sua pasta ao bem de nossa cidade.

Ao ensejo, vem a Vossa Senhoria manifestar sua necessidade intervenção de via pública para demarcar áreas de estacionamento mediante pintura de faixas exclusivas para carros e motocicletas, na área central, e seu entorno, visto que atualmente há uma irregular utilização do espaço público que desfavorece o uso coletivo.

Essa medida se faz imperativa, posto que trará melhor organização do trânsito de veículos, melhoria na mobilidade urbana, aumento da segurança para motoristas, motociclistas e pedestres, além de adequação dos espaços públicos para maior rotatividade de vagas.

Outro fator de especial relevância é o levantamento do número de autorizações para taxis em nosso Município, visto que pouco se tem notado a circulação desse meio de transporte e várias vagas de estacionamento são reservadas, sem cumprir a finalidade a que se propõem, especialmente na região central e na praça do Cruzeiro. Nesse aspecto, percebe-se a necessidade de revisão da estrutura de transporte disponibilizada ao munícipe.

Assim, dada a virtuosa parceria que vem se formando entre a Prefeitura e a ACE/CDL-LP, solicitamos de Vossa Senhoria o já reconhecido empenho para deferimento de nossa solicitação.

Com protestos de estima e consideração, antecipamos agradecimentos.

Atenciosamente,

José Raimundo de Rezende

Presidente da ACE – Lagoa da Prata”

| SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES E LIMPEZA URBANA | | | | |
|--|-------|--|---------|-------------------------|
| 13.03 | | SETO DE TRÂNSITO | | |
| | | Serviços de Limpeza Urbana | | PREVISÃO |
| DOTAÇÃO | FICHA | DESCRIÇÃO | RECURSO | 2025 |
| 3.1.90.04 | | Contratação por Tempo Determinado | | R\$ 59.199,99 |
| 3.1.90.11 | | Vencimentos e Vantagens Fixas - Pessoal Civil | | R\$ 39.959,99 |
| 3.1.90.13 | | Obrigações Patronais | | R\$ 1,00 |
| 3.1.90.16 | | Outras Despesas Variáveis Pessoal Civil | | R\$ 1,00 |
| 3.3.90.30 | | Material de Consumo | | R\$ 35.548,58 |
| 3.3.90.34 | | Outras Desp. de Pessoal Decorrentes de Cont. Terceirização | | R\$ 1.000,00 |
| 3.3.90.36 | | Pessoa Física - Outros Serviços de Terceiros | | R\$ 50.000,00 |
| 3.3.90.39 | | Pessoa Jurídica - Outros Serviços de Terceiros | | R\$ 3.559.741,20 |
| 3.3.90.40 | | Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação | | R\$ 1.000,00 |
| 3.3.93.34 | | Outras Desp. de Pessoal Decorrentes de Contratos | | R\$ 1.000,00 |
| 4.4.90.52 | | Equipamentos e Material Permanente | | R\$ 1.000,00 |
| | | SUBTOTAL | | R\$ 3.748.451,76 |

| RESUMO | |
|-----------------------|-------------------------|
| ITEM | VALOR |
| SERPRO | R\$ 83.500,00 |
| SINALIZAÇÃO DE VIAS | R\$ 2.831.746,00 |
| CORREIOS | R\$ 5.000,00 |
| SMARTPHONES | R\$ 16.000,00 |
| IMPRESSORA | R\$ 1.800,00 |
| SERVIÇOS DE TELEFONIA | R\$ 2.695,20 |
| SNE | R\$ 79.000,00 |
| ROTATIVO DIGITAL | R\$ 540.000,00 |
| TOTAL | R\$ 3.559.741,20 |

| FERRAMENTAS PARA O TRÂNSITO | |
|---|----------------------|
| ITEM | VALOR |
| CHAVES | R\$ 246,80 |
| MARTELETE | R\$ 899,00 |
| ESCADAS | R\$ 989,80 |
| MARTELO, PRUMO, EXTENSÃO, TALHADEIRA, C | R\$ 591,98 |
| CORDA | R\$ 120,00 |
| ESMERILADEIRA | R\$ 450,00 |
| CONES | R\$ 7.000,00 |
| CONE BALIZADOR | R\$ 10.460,70 |
| CAVALETE PLÁSTICO | R\$ 13.466,10 |
| FITA ZEBRADA | R\$ 1.324,20 |
| | |
| TOTAL | R\$ 35.548,58 |

- **Sílvio, presidente da APAE:** Como pai de pessoa com deficiente reforçou os danos causados por mesas ocupando calçadas na frente dos bares. Reforçou a necessidade de fiscalização mais efetiva com aplicações de multas para que tenha mais efeitos. Garantia do direito de ir e vir que não pode ser afetado.
- **Marcos Albuquerque,** fez perguntas ao José Claudio e ao secretário Luiz se há previsão de ampliação de transporte público em Lagoa da Prata e investimento em ciclovias de forma a aproveitar a cidade por ser majoritariamente plana.
- **Isabelle Karine Martins Moreira:** Relatou seu encantamento pela cidade, mas também expressou seu desencanto com Lagoa da Prata devido à falta de educação no trânsito. Reforçou outros problemas que impactam a circulação, como o lixo nas ruas e a presença de animais soltos. Sugeriu a implantação de parada obrigatória em cada rotatória da Rua Joaquim Gomes e a revisão da sinalização em todas as ruas da cidade.

- **Luciana Doco do Conselho Municipal dos Direitos da Pessoa Idosa:** fez perguntas ao José Cláudio se é legal o uso de cones em frente aos comércios e também uso de placas de cargas e descargas.
- **Indiara Aparecida Lima Ribeiro da Auto Escola Indiara:** reforçou que a autoescola faz o seu melhor no papel de ensinar.
- **Silvio Elias:** Solicitou fiscalização na esquina de sua residência, destacando que um poste foi instalado em frente à rampa de acessibilidade da calçada. Reforçou a necessidade de destinar, na LOA, investimentos maiores para o setor de trânsito, comparando-os aos valores atualmente aplicados na Saúde. Ressaltou a importância de investir preventivamente no trânsito, visando reduzir gastos futuros na área da saúde, e enfatizou a relevância da sinalização adequada.

Em seguida, foi aberta a palavra aos vereadores, pelo prazo de 3 minutos para cada um, caso quisessem se manifestar sobre a exposição do público participante da tribuna:

- Iniciou pela vereadora Soninha, que fez pedido ao José Claudio para aumentar o horário do transporte público;
- O presidente Toninho da Laje, reforçou que todas as demandas serão encaminhadas ao Executivo Municipal e que no ano que vem nessa mesma data será realizada nova audiência com o mesmo tema para analisar a evolução no trânsito na cidade de Lagoa da Prata.
- O vereador João Pedro, reforçou o desafio que o José Cláudio terá considerando o valor do orçamento previsto na LOA (Lei Orçamentária Anual), sendo este de pouco mais de 400 mil reais. Citou alguns pontos que de pra ser feito com baixo orçamento, como demarcação deixando apenas 1 ponto de táxi na praça. Diz sobre a responsabilidade do SAAE quanto ao fechamento dos buracos abertos.
- A vereadora Ana Ruth, reforçou que não tem como aplicar penalidade visto que a sinalização em vários pontos da cidade está incorreta. Diz que não adianta cobrar e questionar se não tiver o orçamento para executar as demandas. Diz que seu requerimento será sobre convênio para aplicação de multas no município.
- A vereadora Carla Andrade reforçou sobre a importância da continuidade e fortalecimento dos projetos de educação no trânsito, especialmente nas escolas; a regulamentação e fiscalização de scooters elétricas e transporte público e a aplicação de autuações como forma de melhorar o trânsito e reinvestir recursos na cidade.
- O vereador Mauro do Gás, reforçou que não adianta ter lei se não fizer que ela se cumpra. Reforçou sobre a dificuldade orçamento na Secretaria de Trânsito e Limpeza Pública.
- O Vereador Elias Motorista, reforçou sobre o orçamento baixo disponibilizado a Secretaria de Transporte e Limpeza Pública que dificulta colocar as demandas em prática.
- O Vereador Tutu da Borracharia, propôs a criação do Conselho do COMUTRAN. Sugeriu alterar o local da APAE para uma rua pavimentada e apresentou ideias a José, incluindo a instalação de passagens elevadas nas entradas das escolas e bancos, implementação de mão única em trechos estratégicos e melhorias nos trevos que ligam as marginais.

Por fim, o presidente passou a palavra para os componentes da mesa, pelo prazo de 2 minutos cada, para que se manifestassem sobre a explanação do público:

- Uilan esclareceu perguntas de Ana Cláudia, informando que a fiscalização é realizada pela Polícia Militar, mas que isso não impede a atuação da Guarda Civil Municipal no trânsito.
- Tenente Flávio informou sobre o uso do aplicativo “Autua” e destacou que o COPPOM de BH está empenhado no acompanhamento.
- José Cláudio dos Santos respondeu aos questionamentos, destacando que a redistribuição de vagas já está em andamento, assim como a reestruturação das vagas para motos. Esclareceu que, quanto às credenciais, nem toda pessoa possui direito ao benefício. Também ressaltou que o uso de cones é proibido sem autorização do órgão competente.
- Dr. Ivan informou que já existe em Lagoa da Prata um estabelecimento que aluga ciclomoteres utilizados no consumo de drogas, reforçando a necessidade de regulamentação desses veículos pelo município. Destacou ainda a importância de fortalecer a Guarda Municipal, apontando que é incoerente destinar uma porcentagem tão baixa de recursos a uma área de trânsito considerada prioritária.
- Joanes Bosco fez seus agradecimentos finais.

Por fim, o presidente passou a palavra para os componentes da mesa, pelo prazo de 1 minuto cada, para que fizessem as considerações e agradecimentos finais. Agradeceram pela seguinte ordem: Tenente Flávio, Uillan, Joanes Bosco, José Claudio, Dr. Ivan, Lúcia Marques. O vereador João Pedro relatou sobre a criação da Lei das pessoas com deficiência e autismo. José Claudio informou que prestam credencial mas que fazem a solicitação da Credencial.

Tuty da borracharia, Elias Motorista, Soninha, Ana Ruth, Toninho da Laje fizeram agradecimentos finais.

Nada mais havendo a tratar, o presidente Toninho da Laje declarou **encerrada a Audiência Pública**, às 22 horas e 16 minutos, **em nome de Deus**, convocando sessão extraordinária para o dia **30 de outubro de 2025, às 17h**, com a seguinte ordem do dia: discussão e votação únicas dos Projetos de Lei **EM nº 141/2025** e **EM nº 189/2025**.

Encaminhamentos e Considerações Finais:

Em resumo, ao final das manifestações, foram registradas as seguintes **propostas** :

- 1 Implementar efetivamente a **municipalização do trânsito** criando estrutura operacional de fiscalização e educação para o trânsito;
- 2 Criar o **estacionamento rotativo** e regulamentar o **uso das vias centrais**;
- 3 Regulamentar e fiscalizar o **uso de scooters e bicicletas elétricas**;
- 4 Desenvolver **campanhas de conscientização e educação para o trânsito** nas escolas e meios de comunicação;
- 5 Reforçar a **fiscalização do cumprimento das leis de trânsito e do Código de Posturas Municipal (fiscalizar bares, calçadas, ruídos, materiais de construção e animais soltos nas vias)**;
- 6 Criação de **agentes municipais de trânsito** (cargo específico ou via capacitação da Guarda Civil).
- 7 Avaliar a **criação de batalhão e delegacia regional de polícia**;

8 Planejar a **implantação de anel viário para retirar caminhões e veículos pesados da área central;**

9 **Melhorias nas rotatórias e sinalização viária**, garantindo segurança e fluidez;

10 Promover **acessibilidade e manutenção das calçadas e rampas;**

11 Disciplinar o **trânsito de veículos pesados** no centro urbano;

12 **Implantação de câmeras de monitoramento** e fiscalização eletrônica nos semáforos e pontos críticos.

13 Intensificar **fiscalização de scooters, bicicletas elétricas e ciclomotores**, aplicando as normas da Resolução CONTRAN nº 996/2023;

14 Exigir o **uso obrigatório de capacete e equipamentos de segurança** para condutores desses veículos;

15 **Retirar veículos pesados (caminhões e carretas)** do perímetro urbano central, com regulamentação e sinalização específica.

16 **Revisar e adequar as rotatórias**, ampliando raio de conversão e garantindo sinalização de preferência clara;

17 Melhorar a **sinalização horizontal e vertical**, especialmente em cruzamentos de maior incidência de acidentes;

18 Criar **mão e contramão bem definidas** nas principais vias e estudar implantação de **vias marginais na BR** para reduzir o fluxo pesado;

19 Criar **campanhas de respeito às vagas reservadas, rampas de acessibilidade e faixas de pedestres;**

20 **Campanhas específicas para pais e adolescentes** sobre o risco de menores conduzirem ciclomotores;

21 Fiscalizar a **ocupação irregular de calçadas e vias públicas** por bares, mesas, cadeiras e materiais de construção.

22 Cumprir o Código de Posturas, garantindo **2 metros livres nas calçadas.**

23 Proibir **interdições de ruas sem critérios técnicos e autorização formal.**

24 Coibir **barulho excessivo e escapamentos adulterados** (poluição sonora).

25 Retirar **animais soltos em vias públicas**, evitando acidentes e responsabilidade judicial do município;

26 Fiscalizar **depósitos de areia, brita e entulho** que comprometem o trânsito e causam acidentes;

27 Garantir **acessibilidade universal nas calçadas e rampas** com inclinação correta e manutenção constante;

28 **Fiscalizar e punir ocupação indevida** de vagas e espaços destinados a pessoas com deficiência;

29 Incluir a **acessibilidade como eixo permanente da política de mobilidade urbana.**

30 Ampliar a **participação do Conselho da Pessoa com Deficiência** nas decisões sobre trânsito e urbanismo;

31 Solicitação de **aumento do efetivo policial** em Lagoa da Prata;

32 Criação de **Delegacia Regional e Batalhão de Polícia Militar** no município;

33 Apoio legislativo e político para **fortalecimento das forças de segurança locais;**

34 **Criar estacionamentos exclusivos para motos nas extremidades das quadras.**

Resumo geral: A audiência destacou a urgência de ações concretas para reduzir acidentes, disciplinar o trânsito, ampliar a fiscalização, promover a educação viária e garantir acessibilidade. Todos os participantes reforçaram que Lagoa da Prata já possui leis suficientes — o que falta é execução prática, integração entre órgãos e fiscalização efetiva.

Lagoa da Prata, 14 de novembro de 2025.